



ACTUALIZACIÓN DE ATLAS DE RIESGOS  
POR AMENAZAS NATURALES Y ANTRÓPICAS  
EN EL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO

Mapa 4.15

**Simulación del nivel de peligrosidad por transporte de sustancias peligrosas en poliducto**

Poliducto 16" (Premium 81, 955 kg) Tóxico

SIMBOLOGÍA	
<b>NIVEL DE PELIGRO</b>	<b>TIPOS DE TRANSPORTE QUE TRANSPORTABA SUSTANCIAS PELIGROSAS</b>
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red;"></span> Alto	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid red; position:relative; top:-2px;"><span style="position:absolute; left:-2px; top:0; width:0; height:0; border-left:3px solid transparent; border-right:3px solid transparent; border-bottom:5px solid red;"></span></span> Macrolibramiento
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow;"></span> Amortiguamiento	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid magenta;"></span> Poliducto PEMEX 16"
<b>POBLACIONES</b>	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid black;"></span> Vialidades
<span style="display:inline-block; width:5px; height:5px; background-color:black;"></span> Localidad rural mayor a 50 hab.	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid red;"></span> Macrolibramiento
<span style="display:inline-block; width:10px; border:1px solid orange;"></span> Localidad urbana	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px dashed black;"></span> Continuación periférico
<b>VÍAS DE COMUNICACIÓN</b>	<b>RASGOS HIDROGRÁFICOS</b>
<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid gray;"></span> Caminos	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid lightblue;"></span> Corriente de agua efímera
<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid brown;"></span> Carretera federal	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid blue;"></span> Corriente de agua intermitente
<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid gray;"></span> Carretera estatal	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid blue;"></span> Corriente de agua perenne
<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px dashed brown;"></span> Carretera municipal	<span style="display:inline-block; width:10px; border-bottom:1px solid blue;"></span> Canal
<b>DATOS GENERALES</b>	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightblue;"></span> Cuerpos de Agua
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow;"></span> Área urbana	
<span style="display:inline-block; width:10px; border:1px solid yellow;"></span> Límite municipal	

**Localización espacial**

Proyección: UTM  
Zona: 13N  
Elipsoide: GRS80  
Datum: WGS84  
Escala: 1:70,000

0 1 2 4 6  
Kilómetros

**FUENTE:**

Caminos y Carreteras del Estado de Jalisco,  
Caminos y Vialidades del Gobierno del Municipio de Tlajomulco, 2016.  
Elaboración propia a partir de :  
Curvas de nivel del conjunto de datos vectoriales 1 : 50,000, INEGI.  
Marco Geoestadístico Municipal, 2015, INEGI.  
Principales resultados por localidad (ITER) 2015, INEGI.  
Altimetría IIEG-Jalisco, equidistancia 1m, 2016.  
Información vectorial catastral, ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga, 2016.  
Levantamiento en campo y fotointerpretación de imagen Catastral, 2016 y Google Earth.

Nota: Los radios se obtuvieron mediante el modelado de la pluma, a partir de la cantidad y tipo de sustancia almacenada en cada empresa, utilizando el software Aloha, así como las condiciones meteorológicas tomadas de las estaciones meteorológicas.... en el mapa se presentan círculos puesto que no se saben las condiciones particulares al momento de la ocurrencia de algún evento.

**Responsable del proyecto:**

Geog. Samuel Alatorre Ramos

Geog. Froilan José Portugal Zegarra

Geog. Ricardo Castellanos Sevilla

**Autor:**

Geog. Ricardo Castellanos Sevilla

Fecha de elaboración: AGOSTO 2018